

Правила тречковых и ледовых гонок (ПТЛ-017)

Оглавление

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	3
3. ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ.	4
4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.	4
5. АВТОМОБИЛИ.....	5
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.	5
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.....	6
8. ВЗВЕШИВАНИЕ.....	7
9. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.	7
10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	8
11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.....	8
12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.....	9
13. СТАРТ.....	10
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.	10
15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.....	11
16. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.....	12
17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	13
Приложение №1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	15
Приложение №2 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ.....	16
Приложение №3 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ.....	17
Приложение №4 ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ЗАЧЕТА, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ЗИМНИХ ТРЕКОВЫХ ГОНОК.....	20
Приложение №5 ТИПОВАЯ ЗАЯВКА	25
Приложение №6 ТИПОВОЙ РЕГЛАМЕНТ	27

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. **Трековые гонки** – группа дисциплин автомобильного спорта представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на овальных (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, имеющих снежное или ледовое покрытие, соответствующих требованиям к ним, изложенным в Приложении 2.
- 1.2. **Ледовые гонки** - группа дисциплин автомобильного спорта представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, имеющих ледовое или снежное покрытие, соответствующее требованиям к ним, изложенным в Приложении 3.
- 1.3. **Представитель Заявителя** – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя - юридическое лицо.
- 1.4. **Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.
- 1.5. **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расчистку трассы, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 1.6. **Зона соревнований** – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.
- 1.7. **Трасса** – часть зоны соревнования, включающая гоночную дорожку, зоны безопасности (снежные валы), а также зона выпуска (накопитель) и полоса возврата в парк-стоянку.
- 1.8. **Гоночная дорожка** – часть трассы трековых/ледовых гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, постоянный или временный, ограниченный с двух сторон снежными валами, на котором происходит соревнование автомобилей, построенный или приспособленный специально для соревнований по трековым или ледовым гонкам.
- 1.9. **Зона безопасности** – часть снежной обваловки трассы, предназначенная для остановки автомобиля, неумышленно покинувшего пределы гоночной дорожки.
- 1.10. **Парк-стоянка** – участок с твердым покрытием/укатанным снегом, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта. Парк-стоянка должна быть отделена от мест размещения зрителей и других лиц, не имеющих специальных пропусков.
- 1.11. **Зона выпуска (накопитель)** – зона, примыкающая к трассе. В данной зоне Водитель готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска автомобили выезжают на гоночную дорожку.
- 1.12. **Предстартовая зона** – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной. Остановка и тренировка старта в этой зоне запрещены.
- 1.13. **Стартовая зона** – зона, расположенная в 50 метрах от стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, дожидаются приглашения судей занять свою дорожку на стартовой линии. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.
- 1.14. **Зона прямолинейного движения** – часть гоночной дорожки в пределах 30 метров, обозначенная по краям дорожки синими флагами, на которой участникам заезда запрещается менять прямолинейность движения.
- 1.15. **Тренировочные заезды (тренировка)** – заезды проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.

- 1.16. **Квалификационные заезды (квалификация)** – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды.
- 1.17. **Основные заезды** – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.
- 1.18. **Пункт управления гонкой (ПУГ)** – стационарное или временное сооружение, транспортное средство, или мобильный офис, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.
- 1.19. **Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.20. **Пресс-центр** – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.
- 1.21. **Закрытый Парк (ЗП)** – требования к ЗП оговорены статьей 42-б СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.).
- 1.22. **Трибуны** – стационарные или временные сооружения или естественные рельефы местности, предназначенные для размещения зрителей.
- 1.23. **Брифинг** – собрание Водителей и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.
- 1.24. **Стартовый номер** – основной номер, присваиваемый Водителю на все время соревнования.
- 1.25. **Табличный номер** – дополнительный номер, выдаваемый Водителю на основную серию заездов.

2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Официальные соревнования по трековым и ледовым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Настоящие Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (Правила);
 - Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам (приложение №2)
 - Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по ледовым гонкам (приложение №3)
 - «Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ);
 - Регламент соревнования.
- 2.2. Для соревнований чемпионата и кубка России дополнительными нормативными и регламентирующими документами являются:
 - Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - Положение о Всероссийских соревнованиях по трековым и ледовым гонкам (Положение);
 - Регламент чемпионата и кубка России / Регламент этапа;
- 2.3. Регламент соревнований должен содержать полную информацию о проведении соревнования, как описано в ст. 65 СК РАФ. Образец типового регламента в Приложении №6.

3. ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 3.1. Официальные соревнования по **трековым гонкам** проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным в Приложении 2 к настоящим Правилам. При этом обязательной конфигурацией трасс для трековых гонок является их подобие «ипподромным», т.е. две параллельные прямые, соединенные виражами равных радиусов.
- 3.2. Характерной конфигурацией трассы для **ледовых гонок** является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте. Требования к трассе ледовых гонок изложены в приложении №3.
- 3.3. Для каждого заезда, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы.
Для **трековых гонок** при длине трассы: до 1200 метров – минимальное количество кругов не менее четырех, свыше 1200 метров – не менее трех.
Для **ледовых гонок** количество кругов в заездах указывается в Регламенте.
- 3.4. Направление движения:
для трековых гонок – против часовой стрелки,
для ледовых гонок – в соответствии регламентом.
- 3.5. Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Планах безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревнованиях, указанных в Планах безопасности несет Руководитель гонки.
- 3.6. Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Водителей, должны быть закрыты для доступа.
- 3.7. Судейские посты на трассе должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Приложений 2 и 3.

4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.

- 4.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.
Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.
- 4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 4.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Водителя(ей) для участия в соревновании.
- 4.4. К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревновании. В исключительных случаях, по представлению комитета трековых и ледовых гонок, решением Совета РАФ по спорту на основании спортивных характеристик к соревнованиям могут быть допущены водители не достигшие 18 лет.
- 4.5. Допускаются к участию в соревновании граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НАФ. Иностранцы граждане могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что в Регламенте прописано разрешение иностранного участия.

Все иностранные Заявители и Водители должны иметь разрешение выдавшей лицензию НАФ на их участие в данном соревновании.

- 4.6. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. В случае Заявителя юридического лица заявочная форма должна сопровождаться представлением доверенности с указанием Представителя Заявителя.

Типовая заявочная форма публикуется в Приложении 5 к настоящим Правилам.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

- 4.7. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.
- 4.8. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.
- 4.9. После окончания приема Заявок Организатор публикует список заявленных участников соревнования. Стартовые номера присваиваются Организатором в соответствии с требованиями Регламента.

5. АВТОМОБИЛИ

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие КиТТ и техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования и прошедшие Техническую инспекцию.
- 5.2. Регламентом соревнования могут быть предусмотрены ограничения на применение шин и/или топлива.
- 5.3. Участие одного Водителя на двух автомобилях в одном соревновании не допускается, а один автомобиль в рамках одного соревнования может управляться только одним водителем.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.

- 6.1. Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.
- 6.2. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Заявителя, предусмотренными п. 6.3.
- 6.3. На АП должны быть предъявлены:
- лицензия Заявителя, лицензия Водителя;
 - доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя) в соответствии со ст.44 СК РАФ;
 - документ, подтверждающий страхование Водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (в соответствии с Приложением 2 СК РАФ);
 - нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);
 - удостоверение водителя на право управления автомобилем (для водителей старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);
 - другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.

- 6.4. На Административных проверках Водителям выдаются 2 панно размером 14x50см со стартовыми номерами и названием соревнования. Эти панно должны быть размещены на дверях автомобиля в течении всего соревнования. Рекомендуется не использовать в качестве стартовых номеров числа от 1 до 50.
- 6.5. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию, перед началом заездов. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.
При прохождении медицинского осмотра Водитель обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность.
По решению Руководителя гонки и/или главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого Водителя.
- 6.6. По окончании АП и ТИ, секретариат предварительно публикует списки допущенных Водителей и Заявителей.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.

- 7.1. Для допуска автомобилей к соревнованию должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте.
На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, с «Техническим паспортом автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях (СТП) и иными документами, предусмотренными КиТТ, а также нанесенными стартовыми номерами, и другими надписями, предусмотренными Регламентом.
- 7.2. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного автомобиля техническим требованиям.
При выявлении несоответствия автомобиля ТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.
- 7.3. На ТИ предъявляется экипировка Водителя, соответствующая требованиям КиТТ. Водитель допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.
- 7.4. В ходе ТИ судьи вправе маркировать шины, пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.
- 7.5. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.
- 7.6. Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.
- 7.7. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, наличия стартовых и табличных номеров, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.
ПТО является обязательным. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.
- 7.8. При нахождении автомобиля на трассе головное освещение и задние габаритные огни должны быть включены. В случае повреждения световых приборов во время заездов, Руководитель гонки по докладу старшего технического контролера может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.
- 7.9. Если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и Старшего технического контролера при наличии у водителя шлема с прозрачным забралом или защитных очков мотоциклетного типа.
- 7.10. После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Водителя, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется.

8. ВЗВЕШИВАНИЕ

Если регламентом соревнования предусмотрено взвешивание автомобилей, то процедура взвешивания должна быть следующей:

- 8.1. После каждой квалификационной сессии и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.
 - При взвешивании автомобилей вместе с Водителем - Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании.
 - Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания.
 - Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание.
 - Водитель и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия Старшего технического контролера.
 - У Водителей, автомобили которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда, результат заезда (квалификации, соревнования) аннулируется.
- 8.2. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.
- 8.3. Только технические контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

9. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.

- 9.1. Руководитель гонки обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Заявителей и/или их Представителей и Водителей, место и время проведения которого объявляется в Регламенте.
- 9.2. Все допущенные Заявители и/или их Представители и Водители обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Водителям в письменной форме под роспись. Водители, не участвовавшие в Брифинге и не расписавшиеся в получении письменной информации Брифинга, к участию в заездах не допускаются.

Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Водителей и Представителей.
- 9.3. Информационное табло соревнования должно находиться в парк-стоянке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения основного и дублирующих табло указываются в Регламенте.
- 9.4. На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены: регламент (и бюллетени организатора), расписание, списки предварительно заявившихся водителей и схема организации движения в зоне соревнований.
- 9.5. В течение соревнования в дополнение к обозначенным в п.9.4 на информационном табло также публикуются как минимум:
 - Списки допущенных заявителей и водителей;
 - Стартовые ведомости;
 - Бюллетени КСК;
 - Информация Руководителя гонки;
 - Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 10.1. Соревнования могут проводиться только в светлое время суток, либо на трассе с искусственным освещением.
- 10.2. **Трековые гонки** проводятся, как правило, по системе заездов, при которых в каждом заезде определенное этой системой число автомобилей стартует одновременно. Количество основных и запасных Водителей определяется по результатам квалификационных заездов, исходя из числа заявленных и допущенных к соревнованиям водителей.
- 10.3. **Ледовые гонки** могут проводиться по принципам Правил кольцевых гонок, либо по системе заездов, принятых для трековых гонок, а также с отдельным стартом участников. Порядок проведения соревнования должен быть подробно описан в Регламенте соревнования.
- 10.4. Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные. Все заезды хронометрируются.
- 10.5. Во время соревнования проводятся, как минимум, квалификация и основная серия заездов.
- 10.6. В необходимых случаях результаты свободной тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.
- 10.7. Перерыв между квалификацией (свободной тренировкой) и основной серией заездов в одном соревновании – не менее 60 минут.
- 10.8. Расписание соревнования и последовательность проведения заездов (система заездов) должны быть указаны в Регламенте.

11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- 11.1. Тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 4 круга на трековых гонках или находиться на зачетной трассе не менее чем 10 минут на ледовых гонках. Если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы количество кругов или время тренировки может быть сокращено, или тренировка может быть проведена на вспомогательной трассе. Порядок выпуска автомобилей на тренировку устанавливается и объявляется в Регламенте. Необходимость участия в тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно, даже в тех случаях, когда её результаты идут в зачет квалификации.
- 11.2. Если квалификация проходит накануне основной серии заездов, то в день основной серии заездов может проводиться дополнительная свободная тренировка. Её результаты не могут быть засчитаны, как квалификация.
- 11.3. Результаты хронометража тренировки должны быть опубликованы до начала квалификационных заездов.
- 11.4. Фиксируется время прохождения по зачетной трассе каждого круга каждым автомобилем при их отдельном старте при интервале (на момент начала движения каждого последующего автомобиля) не менее чем в 200-250 метров.
- 11.5. Хронометрируются все круги, но для определения списка основных и запасных участников принимается результат лучшего круга квалификации. При равенстве зачетных результатов у двух и более Водителей сравниваются результаты вторых, третьих и т.д. кругов.
- 11.6. К участию в основной серии заездов может быть допущен Водитель, прошедший на свободной тренировке хотя бы один полный круг, но не принявший участие в квалификационных заездах, однако его место в списке допущенных будет всегда ниже принявших участие в квалификации.
- 11.7. Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Запрещена тренировка старта.

12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.

- 12.1. Система формирования заездов должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Варианты организации заездов для трековых гонок изложены в приложении №4 к настоящим правилам.
- 12.2. Для участия в основной серии заездов Водитель получает табличный номер. Два панно с табличным номером (высота цифр 28см ширина штриха 5см) располагаются на боковых стеклах, одно панно с табличным номером (высота цифр 15см ширина штриха 3см) располагается в правом верхнем углу лобового стекла. Рекомендуется использовать яркие (оранжевые или желтые) цвета для цифр, без фона.
Порядок присвоения табличных номеров описан в Приложении №4 к настоящим правилам.
- 12.3. Состав основной серии заездов объявляется не менее чем за 1 час. до старта первого заезда серии (время может быть уменьшено до 30 мин. при морозе – 15 градусов С и ниже).
- 12.4. Для участия в основные заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок или квалификации.
- 12.5. Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска.
- 12.6. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем (при наличии таковых) или остается свободным.
- 12.6.1 На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной Водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказывается от участия в заезде, вызывается второй запасной Водитель и т.д.
- 12.6.2 Отказ вызванного в заезд запасного Водителя от участия в заезде (в том числе в соответствии с п.12.6), засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.
- 12.7. Расстановка автомобилей на дорожках осуществляется либо по принятой системе заездов, либо по произвольному выбору. В последнем случае первым дорожку выбирает водитель имеющий лучшее время квалификации из участников заезда, потом второй, и так далее.
- 12.8. Автомобиль Водителя, переходящего в следующий заезд, после финиша в предыдущем заезде по полосе возврата в парк-стоянку должен прибыть в зону выпуска.
При этом допускается его обслуживание в парке-стоянке в пределах 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен большой перерыв.
Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля, чистки или восстановления трассы и т.п.).
- 12.9. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц Соревнования, запрещено.
- 12.10. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается одна остановка автомобиля, в предстартовой зоне.

13. СТАРТ.

- 13.1. Автомобили устанавливаются в одну линию на линии старта с работающими двигателями. Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.
- 13.2. Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает водителей о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ). Способ подачи стартовой команды должен быть описан в Регламенте и продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.
- 13.3. Фальстартом считается любое движение автомобиля с момента включения стартовых огней стартового светофора до момента их выключения. О совершении фальстарта водители информируются взмахами красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта, что означает остановку заезда. Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских постах. По данному сигналу Водители обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки. Фиксация фальстарта осуществляется судьями факта фальстарта либо визуально, либо с помощью электронных или механических систем, либо с помощью видеозаписи старта, с одновременной записью работы стартового светофора (подачи стартовой команды) и стартовых автомобилей.
- 13.4. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он будет исключен из заезда.
- 13.5. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения». Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезаезд в таком случае не производятся. В случае перезаезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезаезде.

14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

- 14.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:
- **ОДНИМ ЖЕЛТЫМ** (взмахами) – при наличии препятствия в зоне схода или на краю трассы.
 - **ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ** (взмахами) – при наличии препятствия частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один ЖЕЛТЫЙ флаг. ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского поста. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Водитель должен снизить скорость и быть готовым остановиться или изменить траекторию движения
Для трековых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия.
Для ледовых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения зеленого флага, показываемого взмахами на следующем после препятствия посту.
 - **ЧЕРНО-БЕЛЫМ** (цвета разделяются по диагонали) (**только для ледовых гонок**) вместе с табличкой со стартовым номером – для информирования Водителя об объявлении ему замечания Руководителем гонки за нарушения на трассе или за совершение фальстарта. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

- **ЧЕРНЫМ** вместе с табличкой со стартовым номером (**только для ледовых гонок**) – для остановки соответствующего Водителя. Водитель, которому показан черный флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для получения дальнейших указаний от Руководителя гонки. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.
- **ЧЕРНЫМ ФЛАГОМ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** вместе с табличкой со стартовым номером (**только для ледовых гонок**) - при необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него и других Водителей. Водитель, которому показан этот флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для устранения неисправности. После устранения неисправности автомобиль, с согласия старшего технического контролера, может продолжить гонку. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.
- **ЖЕЛТЫМ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ** – сигнализирует водителям, что лидер заезда пошел на последний зачетный круг. Показывается **только в трековых гонках** неподвижно на линии финиша.
- **КРАСНЫМ** – для остановки гонки.
Красный флаг показывается взмахами на всех судейских постах по указанию Руководителя гонки.
Применение красного флага означает требование немедленно прекратить соревнование, снизить скорость, направить свои автомобили в парк-стоянку, руководствуясь указаниями судей на трассе, проявляя предельную осторожность и быть готовым остановиться. Обгоны запрещены.
- **ЧЕРНО-БЕЛЫМ КЛЕТЧАТЫМ** – оповещает об окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

14.2. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону вне трассы. Руль автомобиля должен находиться на месте, двигатель выключен, автомобиль должен быть зафиксирован от произвольного самостоятельного движения.

14.3. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

14.4. В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам.

14.5. Возможность дальнейшего участия в соревновании автомобиля без лобового стекла определяется Руководителем гонки в соответствии с п. 7.8.

15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.

15.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Водителем, так же как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Руководителем гонки и Коллегией Спортивных Комиссаров, которые, в рамках своей компетенции, вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ.

Основанием для исключения из Соревнования может быть получение Заявителем или Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки.

15.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, Руководитель гонки может объявить замечание,

аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.15.5.

- 15.3. Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Водителей уже финишировали, заезд не повторяется. Водитель, не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, за это исключенного, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если данный инцидент произошел после прохождения этими водителями как минимум двух полных кругов.
- 15.4. Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.15.3.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Водителям уже после их финиша.
- 15.5. Любой Водитель, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается (за исключением фальстарта п.13.3-13.4), а в ледовых гонках ставится в конец стартовой решетки следующего заезда. Запасной Водитель на его стартовую позицию не вызывается.
- 15.6. Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности. Решение о допуске к перезаезду принимает Руководитель гонки.
- 15.7. В случае если будет установлено, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Водители этого заезда, способные самостоятельно прибыть на линию старта, даже если при этом автомобиль был возвращен на трассу с посторонней помощью.

16. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

- 16.1. Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный (черно-белый клетчатый), который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии финиша, как только он завершит полную, определенную регламентом, дистанцию заезда (и далее каждому последующему автомобилю, независимо от количества пройденных ими кругов).
- 16.2. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты для трековых гонок и не более 3-х минут (в зависимости от длины круга) для ледовых гонок. Если автомобиль заканчивает свой последний круг, за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного Водителем. Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша пенализируется.
- 16.3. Автомобиль находится под действием режима ЗП, находясь на гоночной дорожке, а также двигаясь по полосе возврата до въезда в парк-стоянку или до места взвешивания после заезда.
- 16.4. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей.

- 16.5. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.
Непостановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, нарушение схемы проезда в ЗП, равно как и нарушение режима Закрытого парка пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.
- 16.6. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.
- Примечание:
Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно проводится под контролем Старшего технического контролера.
- 16.7. В ЗП старший технический контролер вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля техническим требованиям, если это предусмотрено Регламентом или решением КСК.
Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует старший технический контролер.
- 16.8. Персонал Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения старшего технического контролера при наличии решения о роспуске ЗП.

17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 17.1. Как правило, соревнования по трековым гонкам проводятся по табличной системе, как указано в Приложении №4.
- 17.2. Система зачета в ледовых гонках, аналогичная кольцевым гонкам, описывается в Регламенте соревнования.
- 17.3. Для **трековых гонок** и **ледовых гонок**, проводимых по системе заездов, количество кругов для классификации указывается в регламенте соревнования. Очки в заездах начисляются за места, занятые в заезде. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах.
- 17.4. Для **ледовых гонок** классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 75% дистанции основного заезда.
- 17.5. **Для трековых гонок**
- Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.
 - Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.
 - Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде (с учетом п. 16.2).

Примечание:

В текущих протоколах соревнования не стартовавший водитель обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования должны быть включены все принявшие участие в соревновании водители. Если они не получили зачетный результат, напротив их имени ставится «0»

- 17.6. При равенстве очков:
- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится дополнительный заезд;
 - в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.
- 17.7. При применении иных систем зачета метод подсчета результатов публикуется в регламенте
- 17.8. При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде (в т.ч. в тех случаях, когда автомобиль Водителя оставался на трассе до финиша всех участвовавших в заезде), или при подведении итоговых результатов соревнований.

Приложение №1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 10.2	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне	11.7, 12.10	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	13.4			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование времени квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки	16.3		Аннулирование	Решение КСК

автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП			времени квалификации	
---	--	--	-------------------------	--

Приложение №2 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

1. Покрытие – лед, наращенный на виражах до толщины не менее 15 см, на прямых – не менее 10 см. Форма трассы – «ипподромная» (два отрезка прямых, соединенные двумя полукружностями). Минимальная длина трассы – 1000 м.

2. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1 м на прямых и не менее 1 м по наружной и от 0,5 до 1 м по внутренней стороне дорожки на виражах, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с гоночной дорожки расчищается в барьере не менее, чем через 500 м после линии финиша. Желательно места схода и выезда на гоночную дорожку разделить.

3. Для обеспечения свободного проезда служебных автомобилей должна быть расчищена внутренняя технологическая дорожка внутри круга по всему периметру трассы.

4. Выпуск автомобилей участников в предстартовую зону должен происходить по пути длиной не менее, чем в 500 м.

5. Линию старта следует располагать на прямой так, чтобы путь стартовавших автомобилей перед трибунами был максимально велик. Линия старта должна быть расположена на горизонтальной плоскости, исключающей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче. Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м.

6. Посты судей на дистанции (сигнальщиков) располагаются:

- №1 – у входа в первый вираж;
- №2 – в середине первого виража;
- №3 – у выхода из первого виража;
- №4 – в середине прямой, параллельной стартовой;
- №5 – у входа во второй вираж;
- №6 – в середине второго виража;
- №7 – у выхода из второго виража;
- №8 – в середине стартовой прямой
(допускается совмещение с местом старта).

Каждый пост сигнальщиков должен быть хорошо виден как минимум с двух соседних постов.

7. Судейские посты сигнальщиков должны или располагаться на возвышении, высотой не менее 1,5 м, или должны быть защищены бетонным блоком или снежным бруствером.

8. Посты сигнальщиков обеспечиваются двумя желтыми и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).

9. Минимально необходимые посты радиосвязи:

- Спортивные комиссары (каждый);
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Главный врач соревнования;
- Хронометрист;
- Старший судья выпуска;
- Старший судья старта-финиша;
- зам руководителя гонки по безопасности;
- Судейские посты сигнальщиков;

- Старший техконтролер
- Комментатор.

10. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении

Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.

11. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

12. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:

- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, “Jeep” и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
- тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).

13. В зоне соревнования или другом месте, определенном Планом безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи (один из них реанимобиль) и автомобиль пожарной службы, предназначенный для тушения горящих нефтепродуктов.

14. Зрители, свободные от гонки Водители, механики и иной персонал заявителей должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там, где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Планах безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.

15. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

16. Комитет трековых и ледовых гонок РАФ вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по безопасности для автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.

Приложение №3 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ

1. Покрытие – лед толщиной более 15 см по всей длине трассы. Ширина трассы – не менее 8 м, на поворотах – не менее 12 м. Длина прямолинейных участков – не более 400 м, длина стартовой прямой – не более 200 м. Повороты трассы – в любую сторону. Длина трассы не менее 1500 м и не более 2500 м. На трассе не допускаются подъемы и спуски крутизной более 10%, а также «трамплины», на которых движущийся с расчетной скоростью автомобиль может временно потерять контакт с дорожным полотном.

2. На всем протяжении трассы должны быть обеспечены возможность обгона движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.

3. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1,2 м по наружной стороне поворотов и 0,5-1 м по внутренней стороне поворотов и на прямолинейных участках трассы, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается

последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее, чем через 300 м после линии финиша. Желательно места схода с круга и входа в круг разделить.

4. Стартовая прямая должна, по возможности, находиться за пределами зачетной трассы (примыкать к кругу). Размер стартовой зоны должен обеспечивать расстояние по фронту между стоящими автомобилями не менее 1,5 м. Такую же ширину должна иметь стартовая прямая до первого поворота. Начало первого поворота должно быть не менее, чем в 80-и метрах от линии старта, а его угол не должен превышать 45 градусов.

5. Линия старта должна располагаться на горизонтальной плоскости, исключающей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче.

6. Посты сигнальщиков располагаются, как правило, на внутренней стороне поворота с условием, чтобы каждый пост хорошо просматривался двумя соседними. Расстояние между постами не должно превышать 300м.

7. Судейские посты сигнальщиков должны или располагаться на возвышении, высотой не менее 1,5м, или должны быть защищены бетонным блоком или снежным бруствером.

Посты сигнальщиков обеспечиваются двумя желтыми, зеленым и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).

8. Минимально необходимые посты радиосвязи:

- Спортивные комиссары (каждый);
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Главный врач соревнования;
- Старший судья выпуска;
- Старший судья старта-финиша;
- зам руководителя гонки по безопасности;
- Комментатор.

Дополнительные посты радиосвязи (желательно на другой волне):

- Руководитель гонки;
- зам руководителя гонки по безопасности;
- старший технический контролер;
- Посты сигнальщиков;
- Тягачи, автомобили скорой медицинской помощи и автомобили быстрого вмешательства.

9. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.

10. Рекомендуются применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»), или не менее, чем с двумя красными сигналами, расположенными над таким же количеством зеленых, управляемыми трехпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «КРАСНЫЙ» - «ЗЕЛЕНый»). Рекомендуются применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

11. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:

- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, "Jeep" и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
- тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).

12. В парк-стоянке или другом месте, определенном Планом безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи и автомобиль пожарной службы, предназначенный для тушения горящих нефтепродуктов.

13. Зрители, свободные от гонки Водители, механики и иной персонал заявителей должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Планах безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.

14. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

15. Комитет трековых и ледовых гонок вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по безопасности для автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.

Приложение №4 ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ЗАЧЕТА, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ЗИМНИХ ТРЕКОВЫХ ГОНОК

1. Система формирования основной серии заездов и система зачета определяется по результатам квалификации, и выбирается из изложенных ниже вариантов, в зависимости от числа водителей и количества дорожек на треке.
2. Рекомендованное количество запасных Водителей - 4.
3. Табличные номера распределяются по результатам квалификации. Право выбора табличного номера предоставляется Водителям в порядке результатов квалификации - первым выбирает Водитель, показавший наилучший результат и т.д.
4. Начисление очков в основных заездах производится за занятые места в зависимости от количества дорожек:

место	очки			
	6 дорожек	5 дорожек	4 дорожки	3 дорожки
1	5	4	3	2
2	4	3	2	1
3	3	2	1	0
4	2	1	0	--
5	1	0	--	--
6	0	--	--	--

5. Ниже приводятся таблицы для формирования основных заездов. Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 6 дорожках

Номера заездов	Места на старте					
	1	2	3	4	5	6
	Табличные номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	4	5	11	14
2	3	6	12	13
3	2	7	9	16
4	1	8	10	15
5	6	9	15	4
6	5	10	16	3
7	7	12	14	1
8	8	11	13	2
9	9	14	3	8
10	10	13	4	7
11	11	16	1	6
12	12	15	2	5
13	16	4	8	12
14	15	3	7	11
15	14	2	6	10
16	13	1	5	9
17	13	14	15	16
18	9	10	11	12
19	5	6	7	8
20	1	2	3	4

Таблица для формирования заездов для 13 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Таблица для формирования заездов для 11 автомобилей на 5 дорожках

№ Заезда	Номера дорожек				
	1	2	3	4	5
	Табличные номера				
1	3	1	9	7	4
2	8	6	10	4	9
3	5	2	6	9	3
4	10	7	3	11	6
5	9	11	1	5	10
6	4	10	5	2	7
7	6	5	7	1	8
8	7	9	2	8	11
9	11	8	4	3	5
10	2	4	11	6	1
11	1	3	8	10	2

Таблица для формирования заездов для 9 автомобилей на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Табличные номера		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

Порядок организации соревнования для всех допущенных к соревнованию водителей (без деления на основных и запасных)

Для допущенных к участию в соревновании водителей (в диапазоне от 8 до 36), без деления на основных и запасных, применяются системы зачета, разработанные на основе нижеприведенных принципов (см. пример):

Таблица для формирования заездов для 12 автомобилей на 6 дорожках
(для 10 автомобилей на 5 дорожках или
для 8 автомобилей на 4 дорожках):

Предварительная серия

Номера заездов	Порядок вызова водителей для выбора места на линии старта (по результатам квалификации)					
	1	1-й	3-й	5-й	7-й	9-й
2	2-й	4-й	6-й	8-й	10-й	12-й

(Если количество допущенных автомобилей превышает двукратное количество дорожек, проводятся дополнительные заезды предварительной серии. При этом желательно, чтобы количество автомобилей в заездах предварительной серии было одинаковым, и они, в зависимости от результатов квалификации, распределялись по заездам равномерно)

Полуфинальная серия

Номера заездов	Порядок вызова водителей для выбора места на линии старта в зависимости от мест, занятых в заездах предварительной серии					
	Первое место	Второе место	Третье место	Четвертое место	Пятое место	Шестое место
3	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде
4	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде

(Если количество допущенных водителей превышает двукратное количество дорожек, для них либо проводятся четвертьфинальные серии, организуемые по вышеизложенным принципам, либо утешительные заезды для определения занятого места в соревновании)

Финальная серия

Номера заездов (Какие места разыгрываются)	Место, занятое в заезде 3	Место, занятое в заезде 4	Места, дающие право на переход в следующий заезд финальной серии			
			первые	вторые	третьи	четвертые
5 (11-12)	Четвертые, пятые и шестые места, занятые в заездах полуфинальной серии					
6 (9-10)	Третьи места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 5-м заезде финальной серии			
7 (7-8)	Вторые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 6-м заезде финальной серии			
Заезд победителей	Первые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 7-м заезде финальной серии			

Если расписание соревнований позволяет, "Заезд победителей" можно заменить организацией "Суперфинала".

Варианты организации СУПЕРФИНАЛА:

Вариант 1. На старт вызываются водители - участники «заезда победителей» (по количеству дорожек трека), для которых проводится 3 заезда, с начислением очков по результатам

каждого заезда. Выбор дорожки в каждом заезде определяется регламентом или жеребьёвкой.

Вариант 2. В суперфинале участвуют Водители, по числу вдвое превышающее количество дорожек трека, для которых проводится серия заездов:

- первый заезд суперфинала, в котором участвуют только занявшие четные места по результатам предыдущих заездов, из списка отобранных для участия в суперфинале Водителей;
- второй заезд, - для нечетных водителей в списке.
- победители и призёры первого и второго заездов суперфинала (по количеству дорожек) попадают в финал.
- утешительный заезд для не попавших в финал водителей, для определения занятого места в соревновании
- финальный заезд (или серия заездов с начислением очков, как в варианте 1).

Приложение №5 ТИПОВАЯ ЗАЯВКА

наименование соревнования		стартовый №	
дата		место проведения соревнования	
		датчик №	

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ		ВОДИТЕЛЬ	
Наименование:		Фамилия:	
Лицензия	№ ASN(выдавшая лицензию)	Имя:	
Субъект Федерации		число месяц год рождения	спорт.звание (разряд)
Город	Лицензия водителя	№	
		ASN	
тел. ()	Водительское удостоверение	Субъект Федерации	
e-mail: _____			
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ (в соответствии с доверенностью юр.лица)			
фамилия имя		Город	
контактный телефон:		моб.тел.:	
		e-mail:	

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения автомобильного соревнования, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в автоспортивных соревнованиях и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Подпись заявителя:	Подпись Водителя:
« ____ » _____ 201__ г.	« ____ » _____ 201__ г.

АВТОМОБИЛЬ

№ спортивного технического паспорта:	
Марка:	Группа/класс:
Модель:	

ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

Нижеподписавшийся признает и обязуется выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта..

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения «J» МСК ФИА (КиТТ)

Подпись заявителя:

Подпись Водителя:

Секретарь _____ / _____ « ____ » _____ 201__ г.

Приложение №6 ТИПОВОЙ РЕГЛАМЕНТ

© Комитет трековых и ледовых гонок 2016